1 Võistluste määrang ja korraldaja

1.1 Suur Maasturite Suvesõit 2009 korraldab Abisüsteemid OÜ 02.-05.07.2009 vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide ning lisakatsete juhendite ja võistlejate briifingul selgitatu alusel.

1.2 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. xx/xx

1.3 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressidel www.suvesoit.ee ja http://eal.4x4.ee ning võistluskeskuses infotahvlil.

1.4 Võistluste ametnikud:

- 1.4.1 Võistluste peakorraldaja: Arto Künnapas
- 1.4.2 Võistluste peakohtunik: Gunnar Obolenski
- 1.4.3 Rajameister: Arto Künnapas, Aleksandr Suur
- 1.4.4 Tehnilise komisjoni esimees: Peeter Eltmaa
- 1.4.5 Zürii nimetatakse bülletäniga
- 1.4.6 Sekretariaadi telefon: 53553393

2 Üldmäärangud

2.1 Seeriavõistlused:

- 2.1.1 Suur Maaturite Suvesõit 2009 on Eesti 4x4 offroad karikavõistluste II etapp.

3 Võistluste programm

3.1 15.06.2009 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: http://eal.4x4.ee/

3.2 27.06.2009 kell 00.00 lõppeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas

3.3 02.07.2009 kell 18.00-21.00 mandaat sportklassid ja ATV (kohapeal registreerijatele hilinemistrahv 500 krooni)

3.4 02.07.2009 kell 18.00-22.00 TÜV sportklassid ja ATV (tasuta), asukoht vt. Punkt 4.2

3.5 03.07.2009 kell 10.00 algavad I päeva stardid

3.6 03.07.2009 kell 19:00-21:00 TURISTi mandaat ja TÜV (kohapeal registreerijatele hilinemistrahv 500 krooni)

3.7 04.07.2009 kell 9:00 algavad II päeva stardid

3.8 05.07.2009 kell 9:00 algavad III päeva stardid

3.9 Informatsioon kontrollaja ja järgmiste lisakatsete stardiaegade kohta avaldatakse lisakatsete juhendites ja “võistluskaardil”

3.10 05.07.2009 kell 16:00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused

3.11 05.07.2009 kell 17:00 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine

3.12 Kõigi võistlusklasside võistlusautodele võidakse teostada võistluse käigus täiendav TÜV.

4 Võistlusraja üldkirjeldus

4.1 Võistlus toimub Mulgimaal

4.2 Võistluskeskus asub Kõpu alevikus, N=58:19:36 ja E=25:18:18

4.3 Võistlusrada koosneb erinevatest lisakatsest (Lisakatsete tüüp ja maht avaldatakse hiljem, täpne info bülletänidega või võistluspaigas

- 4.3.1 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad

5 Osalemise tingimused

5.1 Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid:

- 5.1.1 EAL 4x4 AK võistlejakaart v.a. TURIST http://eal.4x4.ee/index.php?option=com_content&task=view&id=50&Itemid=69
  Info: Mait Mumme +372 5069842 e-post: eal4x4ak@hot.ee

5.1.2 autojuhiload (piloot)
5.1.3 TR-1, VABA ja TURISM – auto registreerimistunnistus
5.1.4 TR-2, TR-3 – EAL võistlusauto tehniline kaart ja auto registreerimistunnistus.
5.1.5 TR-1; TR-2; TR-3, VABA ja TURISM – kehtiv liikluskindlustus poliis
5.1.6 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)

5.2 Võistlusautod ja ATV-d peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega. Näiteks topograafiline kaart (soovitavalt Eesti baaskaart 1:50 000 või nn. Sõjaväekaart 1:50 000), lisaseadmetena võib kasutada joonlauda, malli, kompasse, GPS seadmeid, sülearvuteid digitaalkaardiga jne.

5.3 Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides. Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Võistlusesse mittepuutuvate fotode ilmnemisel esitatud etappide tulemust ei arvestata. Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB. Mälukaart tuleb tühjendada peale vaheetapi fotode loovutamist kohtunikele.

5.4 Võistkonnad peavad olema varustatud kellaga, mis tuleb sünkroniseerida võistluskeskuses võistluste ametliku ajanäitajaga.

5.5 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).

5.6 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

5.7 Kõikidel võistkondadel võtta kaasa vähemalt võistlejate arvule vastav arv kiivreid, sest kiiruskatsetel võib vastavalt ilmastikule muutuda kiiver kohustuslikuks.

5.8 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusautodele piiratud: **70 km/h**

5.9 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel

5.10 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

5.11 Reklaam ja võistlusnumbrid

5.11.1 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab võistkonnale EAL 4X4 AK ning valmistab ning paigaldab autole võistkond ise enne TÜV-i vastavalt EAL 4x4 AK juhendile: http://eal.4x4.ee/index.php?option=com_content&task=view&id=41&Itemid=58
Info ermi@tipnet.ee ,telefon 56656131

5.11.2 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. **Rikkumisel rahatrahv 2500 krooni kuni võistluselt eelmaldamiseni**

6 Võistlusautod ja võistkonna koosseis

6.1 Maasturid vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele http://eal.4x4.ee/index.php?option=com_content&task=section&id=11&Itemid=91 ja kes osalevad Suur Maasturite Suvesõit 2009 üldarvestuses:

6.1.1 Sportklass **TR-1**
6.1.2 Sportklass **VABA**
6.1.3 Sportklass **TR-2**

6.1.4 Sportklass **TR-3**

6.2 ATV klass, kes osalevad Suur Maasturite Suvesõit 2009 ATV-de üldarvestuses – Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ja tehniliselt korras ning orienteerumisetappide läbimiseks peab olema asukohamaa ARK-s kehtiv registreering ja registreerimisnumber.

6.2.1 ATV võistkond koosneb kahest ATV-st ja kahest võistlejast.

6.3 TURISM, klass kus osalevad 4x4 veovalemiga masinad, tehniliselt korras, peab olema asukohamaa ARK kehtiv registreering ja number. Ohutuspakett vastavalt TR-1 klassile, lisaks tõmbeköis ja latttungraud.

6.4 Ujuvvahend klassidel TR-1 ja TURIST peab kandma kõige raskema võistkonnaliikme 1,5 kordset kehakaalu.

6.5 Võistkonna kooseis:

6.5.1 Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole

6.5.2 Võistlusklassides TR-1 ja VABA on võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga

6.5.3 Võistlusklassides TR-2 ja TR-3 on võistkonna liikmete maksimaalne arv kolm (3)

6.5.4 TURISt-is on võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud turvavööga varustatud istekohtade arvuga

7 Registreerimine ja osavõtumaksud

7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis eal.4x4.ee

7.2 Osavõtumaksud

7.2.1 15.06.2009 – 27.06.2009 võistlusklassid TR-1; VABA; TR-2; TR-3 3000 krooni; võistlusklass ATV 2000 krooni/võistkond ja TURIST 1500 krooni.

7.2.2 Mandaadis registreerumisel lisandub osavõtumaksule 500 krooni.

7.2.3 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele Abisüsteemid OÜ , a/a 221027631273, kontakttelefon: 5090585. NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 5090585

7.2.4 Osavõtumaksu saab tasuda sularahas kuni 27.06.2009:

7.2.4.1 Arto Künnapas 5090585.

7.2.5 Varem registreerunud kuid osavõtumaksu mitte tasunud saavad osavõtumaksu maksta sularahas mandaadis, millele lisandub trahv 500 krooni.

7.2.6 Deposiidi suuruseks on kolm tuhat (3000) krooni, sisaldab ajavõtukiibi deposiiti 600 krooni ja loodushoiu deposiiti 2400 krooni, võistkonna kohta, mis tasutakse korraldaja arveldusarvele Abisüsteemid OÜ, a/a 221027631273 või sularahas vt. 7.2.4.1. Pretensioonide puudumise korral tagastatakse võistkonnale deposiit hiljemalt kolme päeva jooksul alates 06.07.2009.

7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtumaks ja deposiit.

7.4 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlumasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.5 Võistlusele registreeritakse igas võistlusklassis maksimaalselt 30 võistkonda.

7.6 Registreerunud ja osavõtumaksu tasunud võistkondadele, kes võistlusel ei osale, osavõtumaksu ei tagastata

8 Võistluste käik

8.1 Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.

8.1.1 Stardijärjekord koostatakse loosimise teel.

8.1.2 Starti hilinenud võistkond lähetatakse rajale peale võistlusklassi üldist stardijärjekorda.

8.2 Lisakatse raskusastme koefitsent (punkt 4.3) on märgitud vastava lisakatse legendis.

8.3 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistlustrassi läbimise ja/ või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejaile hiljemalt lisakatsete startides.

8.4 Võistluse käiku ja lisakatseid puututav info avaldatakse bülletänidega hiljemalt võistluse mandaadis, pilootide briifingul ja lisakatsete startides.

9 Karistused

9.1 Vaata lisa 1 karistuste koondtabel

10 Tulemused

10.1 Igal lisakatsel saab võistkond vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL 4X4 AK kohapunkti tabeli alusel mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsendiga (vaata 4x4 AK võistlusmäärus)

10.2 Võistluse tulemuse saamiseks peab finišeeruma vähemalt ühel lisakatsel. Finišeerumiseks loetakse võistlusautoga jõudmist üle lõpujoone ning kontrollfotode ja-või SI-kiipide loovutamist. Lisakatsest peab olema läbitud vähemalt 50% või kontrollpunkte peab olema võetud vähemalt 50%+1.

10.2.1 Juhul kui ajavõtukiibi kinnitusnöör või plomm saab kahjustatud, tuleb koheselt pöörduda kohtunike poole, kes kiibi uuesti kinnitavad. Informatsioon, mis on selle hetkeni kogutud kiibile kuulub tühistamisele.

10.2.2 Ajavõtukiibi eemaldab kohtunik või kohtuniku nõusolekul võistkonna liige.

10.2.3 Ajavõtukiip tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale viimase lisakatse lõpetamist. Juhul kui kiip loovutatakse hiljem, siis lisandub trahv üks tund viimase lisakatse ajale.

10.3 Võistluse lõpptulemus saadakse enim lisakatseid lõpetanute kohapunktide liitmisel. Enam lisakatseid lõpetanud võistkonnad baseeruvad vähem lisakatseid lõpetanutest eespool. Võitjaks loetakse võistkond kes on lõpetanud enim lisakatseid ja kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond kes on saavutanud parema tulemuse suurema raskusastmega lisakatsel.

10.4 Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad!

10.5 Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: TR-1, TR-2, TR-3, VABA ja ATV

10.6 Eesti 4x4 offroad karikavõistluste üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3 ja VABA võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud tulemuse vähemalt n-2 lisakatsel (n – lisakatsete arv).

11 Loodushoid

11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.

11.2 Vintsimine kasutades kinnituspunktina puud on lubatud ainult puukaitsevööga, puude pikalitõmbamine vintsimisel on rangelt keelatud. Eksimise korral rakendatakse loodushoiudeposiiti, korduva eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine.

11.3 Keelatud on vintsida elektrimastidest ja kontrollpunktidest.

11.4 Keelatud on looduse reostamine mitteolooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud võistkond.

11.5 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see

tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada sekretariaati). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.

11.6 Kui õigustatud pretensioonide korral ei ole võimalik välja selgitada kahju teinud võistkond, siis jagatakse nõue kõigi võistkondade vahel.

11.7 Mootorsae kasutamine on keelatud

11.8 Loodushoiudeposiit

11.8.1 Loodushoiudeposiidi suuruseks on 2400 krooni, võistkonna kohta. Mitterakendamise korral (pretensioonide puudumise korral) loodushoiudeposiit tagastatakse (vt. 7.2.6).

11.8.2 Loodushoiudeposiit on mõeldud võistkonna poolt teostatud väiksemate looduskahjude koheseks korvamiseks. Suuremad loodus-ja omandikahjud kuuluvad eraldi läbivaatamisele.

12 Protestid

12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati.

12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 2500 krooni ja tasutakse protesti esitamisel.

12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks

12.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid või muid korralduslikke probleeme ei ole maksulised.

12.5 Kontrollfotodega seotud proteste võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist sekretariaati.

12.6 Proteste lahendab zürii, v.a. kontrollfotodega seotud protestid.

13 Teated ja muu

13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel

13.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvlil bülletäänil, lisakatsete juhendites ja võistlejate briifingul selgitatul. **Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused.**

13.3 Korraldaja poolt võistlusrajale/ülesõitudele paigaltatud infotahvlitel olev info täiendavate kiirusepiirangute või muude liikumis reeglite kohta on võislejatele kohustuslikuks täitmiseks. Infotahvlite märgistust tutvustatakse võistlejatele briifingul.

13.4 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste korraldajaid (helistama sekretariaati), vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.

13.5 Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.

13.6 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste korraldajaid (helistama sekretariaati) oma kontrollaja jooksul

13.7 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus

13.8 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad

13.9 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zürii.

14 Autasustamine

14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 05.07.2009 kell 17:00 võistluskeskuses.

14.2 Autasustamisele kuuluvad sportklasside, millistes on vähemalt viis võistkonda, kolm esimest võistkonda.

14.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

14.4 Lisaks loosib korraldaja välja lisaauhindu kohalviibivate registreerinud võistkondade vahel.