Suur Maasturite Talvesprint 2023 võistlusjuhend

1. VÕISTLUSTE MÄÄRANG JA KORRALDAJA

1.1. Maasturite orienteerumisvõistluse "SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2023" korraldab OÜ SIILI SÜDA 27-29 jaanuar 2023.a. vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse juhendile, EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse juhendile, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel.

1.2. Võistlus on registreeritud EAL-is nr 8/OR

1.3. Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil offroad.ee ning digitaalsel infotahvlil Sportity rakenduses ja/või briifingul selgitatu.

1.4. Võistluskeskuse telefon: +37253882221

1.5. Võistluste ametnikud:

Võistluste juht:	Rasmus Himma
Peakohtunik:	Tormi Tamm
Rajameister:	Priit Piirsalu
Ajamõõtja:	Marko Mäearu
Sekretariaat:	Annika Treu
Tehnilise komisjoni esimees:	Veiko Varik
Žürii:	
Žürii esimees	Jaan Villak
Žürii liige	Arto Künnapas
Žürii liige	Mait Mumme

2. ÜLDMÄÄRANGUD:

2.1. " SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2023" on EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse 1. etapp

2.2. " SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2023" on EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse 1. etapp

3. VÕISTLUSTE PROGRAMM

3.1. 12.01.2023 a. avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: offroad.ee

3.2. 26.01.2023 kell 23.59 lõppeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas

3.3. 27.01.2023 kell 15.00-19.30 mandaat.

3.4. 27.01.2023 kell 15.00-18.00 TÜV.

3.5. 27.01.2023 kell 20.00 võistluste avamine ja võistlejate briifing.

3.6. 27.01.2023 kell 21.00 avatakse proloogi start.

3.7. 28.01.2023 kell 08.00 stardijärjekorra valimine.

3.8. 28.01.2023 kell 10.00 start esimesele lisakatsele.

3.9. 28.01.2023 kell 22.00 suletakse finiš.

3.10. 29.01.2023 kell 08.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused aadressil offroad.ee ning digitaalsel infotahvlil Sportity rakenduses.

3.11. 29.01.2023 kell 09.00 avaldatakse võistluse lõplikud tulemused aadressil offroad.ee ning digitaalsel infotahvlil Sportity rakenduses.

3.12. 29.01.2023 kell 10.00 lõputseremoonia ja autasustamine.

4. VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

4.1. Võistlus toimub Harjumaal, Kose vallas.

4.2. Võistluskeskus asub Harjumaal Kose vallas Paunküla Heaolukeskuses 59°06’51,9” 25°22’52,9”.

4.3. Võistlus koosneb lisakatsetest, millest mõned on kiiruslikud ja 1 orienteerumis lisakatse.

4.4. Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud.

4.5. Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele minek ja seal parkimine on keelatud.

5. OSALEMISE TINGIMUSED

5.1. Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid: Võistlusklassid TR-1; VABA; TR-3 ja ATV ning ATV-VABA, vastavalt EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2023 üldjuhendi punktile 4.7.

5.2. Võistlusklassides ATV ja ATV-VABA registreerimistunnistust omama ei pea, kuid selle puudumisel on neil keelatud liiklemine avalikel teedel ja ülesõidud tuleb teha treileril.

5.3. Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Korraldaja annab raja universaalses gpx formaadis võistluse mandaadis peale TÜV läbimist.

5.4. Korraldaja annab tracklogeri Garmin e-Trex 10, mis plommitakse võistlusmasinasse, seda kasutatakse ka tracklogerina. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 2 tk AA tüüpi patareid. Korraldaja annab tracklogeri **ilma patareideta**. Trackloger tuleb sisse lülitada 15 minutit enne starti. Vahetult pärast finišit eemaldab Ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik tracklogeri võistlusmasinast. Trackloger on seadistatud salvestama asukohta maksimaalse tihedusega. Seadete omavoliline muutmine on keelatud.

5.5. Võistlejatel on lubatud kasutada tracklogerina ka enda GPS seadmeid, mis omavad kinnitusaasa seadme plommimiseks võistlusmasinasse ja salvestavad läbitud raja GPX failina ning võimaldavad GPX faili kiiret maha laadimist võistluse ametnike poolt.

5.6. Juhul kui tracklogeri kinnitusnöör või -plomm saab kahjustatud, tuleb koheselt helistada võistluskeskuse telefonile. Tracklogerit võib uuesti kinnitada vaid Ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik. Informatsioon, mis on peale viimast andmete maha laadimist selle hetkeni tracklogerile kogutud, kuulub tühistamisele.

5.7. Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides. Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB

5.8. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).

5.9. Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

5.10. Kõikidel lisakatsetel on kiivri kasutamine kohustuslik. Ülesõitudel on kiivri kasutamine soovituslik.

5.11. Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatele piiratud: 70 km/h või vähem vastavalt liiklusseadusele. Käesolev punkt kehtib ka ATV- d vedava treileri kohta. Kiiruse ületamisel iga ületatud sekund korrutatakse kümnega (x 10), rikkumine fikseeritakse alates 10.sekundist!

5.12. Juhendi punkti 5.11. ei rakendata mõnede kiiruslike lisakatsete käigus. Täpsem info avaldatakse mandaadis.

5.13. Kõigil võistkondadel peavad kaasas olema mõningane joogi- ja toiduvaru ning vahendid lõkke süütamiseks.

5.14. Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

5.15. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

5.16. Reklaam ja võistlusnumbrid vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2023 üldjuhendile.

5.17. Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad! Finišeerinud või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks.

6. VÕISTLUSMASINAD JA VÕISTKONNA KOOSSEIS

6.1. Võistlusmasinad vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele
6.2. Sportklass TR-1
6.3. Sportklass VABA
6.4. Sportklass TR-3
6.5. Sportklass ATV
6.6. Sportklass ATV-VABA
6.7. Võistkonna kooseis vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2023 üldjuhendile

7. REGISTREERIMINE JA OSAVÕTUMAKSUD

7.1. Võistlusele registreerumine toimub internetis www.autosport.ee/4x4reg/ ja võistluskeskuses kohapeal
7.2. Osavõtumaksud
7.2.1 Võistlusklassid TR-1, TR-3, VABA, 220 €
7.2.2 Võistlusklassid ATV ja ATV-VABA 170 €
7.3. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu.
7.4. Osavõtumaks tasutakse sularahas kohapeal või korraldaja arveldusarvele OÜ SIILI SÜDA, reg. nr. 10283826, aadress Seedermänni tee 24 Laiaküla küla Viimsi vald Harjumaa, Swedbank a/a EE892200001120202509 kontakttelefon: 5179866 NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi ja võistlusklass. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 5179866 või tormi@landeker.ee
7.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub EAL4x4AK kohustuslikest reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, rakendatakse EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2023 üldjuhendi punkti 3.5.3
7.6. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata
7.7. Lisaks osavõtutasule tuleb võistkonnal tasuda deposiit, mille suuruseks võistlusklassides TR-1, TR-3, VABA, ATV ja ATV-VABA on 100€, mis sisaldab tracklogeri deposiiti ja loodushoiu deposiiti. Deposiit tasutakse eraldi maksekorraldusega korraldaja OÜ SIILI SÜDA arveldusarvele Swedbankis a/a EE892200001120202509. Pretensioonide puudumise korral tagastatakse võistkonnale deposiit kolme päeva jooksul alates 30.01.2023. Võistluskeskuses deposiiti ei tagastata.

8. VÕISTLUSTE KÄIK

8.1. Starti lubatakse võistlustele registreerunud, mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad. Põhivõistlusel osalemise eelduseks on läbitud proloog ja valitud stardipositsioon.
8.2. Võistlusele starditakse üksikstardi korras kaheminutiliste intervallidega. Stardijärjekorra valivad võistlejad ise vastavalt proloogi läbimise tulemusele. (Proloogil parima tulemuse saanud võistkond valib esimesena enda stardipositsiooni stardijärjekorras jne). Klassid stardivad järjekorras TR-3 esimesena, peale neid teised klassid läbisegi.
8.3. Võistlustrass läbitakse vastavalt korraldaja poolt kas elektrooniliselt või paberkandjal antud avalikele või salajastele kontrollpunktidele. Punktid tuleb läbida etteantud järjekorras ja need moodustavad võistlustrassi. Punktid loetakse läbituks, kui see on fikseeritud punktis 5.4 kirjeldatud tracklogeriga.
8.4. Orienteerumise lisakatse kontrollpunktide läbimine fikseeritakse võistkonna enda poolt punktis 5.7 nimetatud fotoaparaadiga järgides EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse pildistamise juhendis sätestatut.
8.5. Läbimata jäänud punktide eest on määratud ajaline karistus. Läbimata punkti tagasipöördumine ei ole lubatud (vt. karistuste tabel)
8.6. Üks võistluse lisakatsetest on Lisapunkti Lisakatse (Power Stage), vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2023 üldjuhendi punktile 6.3
8.7. Esimese lisakatse starti hilinenud võistkond lähetatakse rajale stardijärjekorra lõpus, aga võistlusaeg hakkab käima stardi avamise hetkest (kell 10.00).

8.8. Võistlustrass on avatud finiši sulgemiseni. Katkestanud ja/või võistlustrassi finišisse peale sulgemist jõudnud võistkondadel loetakse finiši ajaks viimase läbitud lisakatse finiši läbimise aeg enne võistlustrassi finiši sulgemist.

9. TULEMUSED

9.1. EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-3, VABA, ATV ja ATV-VABA võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse.

9.2. "SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2023" võistluse lõpptulemus arvestatakse klassidele ATV, ATV-VABA, TR-1, VABA ja TR-3.

9.3. Iga võistkond saab vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL 4X4 AK kohapunkti tabeli alusel, mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsiendiga.

9.4. Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse **lisakatsete aegade liitmisel**. Võitjaks loetakse võistkond, kelle **lisakatsete aegade summa on vähim, aegade** võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond, kes on saavutanud parema tulemuse **viimasel** lisakatsel.

10. LOODUSHOID

10.1. Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.

10.2. Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.

10.3. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.)

10.4. Looduses liikumisel tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.

10.5. Mootorsae kasutamine ja kaasavõtmine on keelatud.

10.6. Vintsimine elektripostidest on keelatud.

11. PROTESTID

11.1. Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 60 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist

11.2. Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel

11.3. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

12. TEATED JA MUU

12.1. Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel või rajakohtuniku poolt suuliselt.

12.2. Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad digitaalsel infotahvlil Sportity rakenduses bülletäänidena, millele lisandub võistlejate briifingul selgitatu. Võistluse ametlikuks infoks loetakse kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral briifingul räägitu ja juhendis kirjutatu korral, saab määravaks briifingul edastatud informatsioon. Briifingul edastatud lisainformatsioon avaldatakse kohe peale briifingut bülletäänina digitaalsel infotahvlil Sportity rakenduses.

12.3. Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud piirdelinte või tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste ametnikke punktis 1.4 toodud võistluskeskuse telefonil, vastasel korral loetakse neid süüdlaseks

12.4. Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja 24 tunni jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.

12.5. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.6. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.

12.7. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii või võistluse juht.
12.8. Briifing on kohustuslik kõikidele võistkondadele.

13. AUTASUSTAMINE

13.1. Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
13.2. Autasustatavad on kohustatud osalema lõputseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
13.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele.