Siimusti Liiv 2025 juhend
04.-06. juuli 2025, Siimusti
Rahva Offroad KV 2. etapp
EAL reg. nr: 63/OR

1. Ajakava

ESMASPÄEV 09.06.2025
00.00 algab eelregistreerimine. https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/

PÜHAPÄEV 30.06.2025
23.59 lõpeb eelregistreerimine

REEDE 04.07.2025
16.00 Laagriala võistlejatele avatud
16.00 – 19.00 Test sõidud (aega kasutatakse rajaga tutvumiseks ja vabasõitudeks)
18.00 – … Laagrisse jääjatel sauna kasutamise võimalus

LAUPÄEV 05.07.2025
9.00 – 9.45 Maasturite tehniline kontroll
9.45 – 10.00 Maastur ja maastur+ võistlejate koosolek ja stardipaigutus
10.00 – 11.00 Maasturite/maastur + esimene kestvussõit
11.30 – 12.30 Maasturite/maastur + teine kestvussõit
13.00 – 13.45 Standard 4x4 veokite tehniline kontroll
13.45 – 14.00 Standard 4×4 veoki võistlejate koosolek ja stardipaigutus
14.00 – 15.00 Standard 4x4 veokite esimene kestvussõit
15.30 – 16.30 Standard 4x4 veokite teine kestvussõit
17.00 Päeva lõpetamine ja autasustamine
18.00 – … Laagrisse jääjatel sauna kasutamise võimalus

PÜHAPÄEV 06.07.2025
9.00 – 9.45 Enduro, ATV standard ja ATV sport tehniline kontroll
9.45 – 10.00 Enduro, ATV standard ja ATV sport võistlejate koosolek ja stardipaigutus
10.00 – 11.00 ATV standard ja ATV sport esimene kestvussõit
10.15 – 11.00 Enduro esimene kestvussõit
11.30 – 12.30 ATV standard ja ATV sport teine kestvussõit
11.45 – 12.30 Enduro teine kestvussõit
12.45 – 13.00 Offroad veoki võistlejate koosolek ja stardipaigutus
13.00 – 13.45 Offroad veokite tehniline kontroll
14.00 – 15.00 Offroad veokite esimene kestvussõit
15.30 – 16.30 Offroad veokite teine kestvussõit
17.00 Ürituse lõpetamine ja autasustamine

2. Võistluse statuut, korraldajad ja ametnikud

2.1. Off-road kestvussõit „Siimusti Liiv 2025“on Rahva Offroad sarja 2. etapp. Kestvussõitu korraldab MTÜ Rahva Offroad, MTÜ Siimusti Liiv ja MTÜ 4x4 Alakomitee 04.–06. juulil 2025. aastal vastavalt Rahva Offroadi sarja 2025 üldjuhendile, EAL Eesti 4×4 Off road ringrajasõidu reeglitele ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile.

2.2. Võistluste ametnikud

- Võistluse peakorraldajad: Andres Pärn (tel: +372 58167204), Rutt Pütsepp (tel: +372 5224685). Rajameister: Raivo Rohtla (tel: +372 5088803)
- Võistluse peakohtunik: Erki Land
- Sekretariaat: Rutt Pütsepp (tel: +372 5224685)
- Ohutusülem: Anti Aria
- Tehniline kohtunik: Sulev Jäer (tel: +372 5247920), Rivo Sild (tel: +372 5126665)

3. Ürituse asukoht ja rada

- Võistlus toimub Jõgevamaal, Jõgeva vallas, Siimusti Tootmisbaasis (Siimusti Tootmisbaas – https://goo.gl/maps/ay5sGGD9Z8J1idmg6)
- Võistlusraja pikkus on ca 2 km.
- Rada on tähistatud lintidega.
- ATV-dele valmistatakse ette 2 rada. ATV standard rada ei eelda snorkli olemasolu, kuid vints on kohustuslik. ATV sport rada on tehniliselt keerukam ja sellele rajale ei lubata ilma lisavarustuseta sõidukeid.
- Rajal tuleb võistkondadel läbida mitmeid erinevaid takistusi (nt veetakistused, tõusud, truubipõld). Lisaks tuleb igal võistkonnal läbida kummagi võistlussõidu jooksul üks jokkeriga rajalõik.

4. Võistluse arvestusklassid

4.1. Siimusti Liiv 2025 kestvussõidu käigus selgitatakse paremusjärjestus kestvussõidus järgmistele võistlusklassidele:

- **ATV standard** – vastavalt Rahva Offroad sarja ATV standard tehnilistele reeglitele;
- **ATV sport** – vastavalt Rahva Offroad sarja ATV sport tehnilistele reeglitele;
- **Enduro** - vastavalt Rahva Offroad sarja enduro tehnilistele reeglitele;
- **Maastur** – vastavalt Rahva Offroad sarja maasturite tehnilistele reeglitele;
- **Maastur+** – vastavalt Rahva Offroad sarja maastur+ tehnilistele reeglitele;
- **Standard 4×4 veok** – vastavalt Rahva Offroad sarja standard 4x4 veoki tehnilistele reeglitele;
- **Offroad veok** – vastavalt Rahva Offroad sarja offroad veoki tehnilistele reeglitele;

4.2. Reeglid on leitavad Rahva Offroadi koduleheküljelt (https://www.rahvaoffroad.ee/).

4.3. Tehnilistele reeglitele mittevastava, kuid tehniliselt korras sõiduki võib lubada rajale väljaspool arvestust tehnilise kolleegiumi ja teiste sõitjate nõusolekul.

5. Osalemise tingimused

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid

5.1.1. Võistlusmasina juhil peab olema juhiluba.

5.1.2. Kõigil võistlejatel peab olema EAL poolt väljastatud kehtiv sõitjalitsents või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 litsents.

NB! Alates 2022. aastast on kasutusele võetud Eesti Autospordi Liidu rahvaspordi litsents (nõuab tervisedeklaratsiooni esitamist), mistõttu palume kõikidel võistlejatel varakult esitada sõitjalitsentsi taotlused internetis. Ka kohapeal väljastatakse sõitjalitsentse, kuid see nõuab rohkem aega kui varasematel aastatel. Kuna tervisedeklaratsioon tuleb allkirjastada digitaalselt, siis selleks peab kaasas olema kehtivate sertifikaatidega ID kaart või mobiil ID. Sõitjalitsentsi taotlus: https://offroad.ee/soitjalitsents/

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi, kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja tingimusi registreerumiseks.

5.3. Iga võistlusauto peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Vaata täpsemalt https://offroad.ee/voistlusnumbrid/

5.4. Kõik võistlejad peavad kinni pidama EAL-I võistlemise reeglitest, käesolevast võistlusjuhendist, käituma lugupidavalt kaasvõistlejatega ning võistluse korraldusega seotud ametnikega.

6. Vastutus ja kindlustus

6.1 Kõik võistkonna liikmed viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

6.2 Võistluste korraldajad ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

6.3 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja/ või kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

6.4 Võistkonna juht peab andma allkirja selle kohta, et võistkond peab kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust.

6.5 Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab I juht (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).

6.6 EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospordi Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

7. Võistlemise kord

7.1. Võistlustel lähtutakse EAL Eesti 4×4 Offroad ringrajasõidu reeglitest ja Rahva Offroadi sarja 2025 üldjuhendist.

7.2. Kõikidele võistlusklassidele toimub võistlus üheosalisena – kestvussõit offroad ringrajal.

7.3. Starti lubatakse isikkoosseisu ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.

7.4. Stardijärjekord loositakse enne kestvussõidu algust võistlejate koosolekul. Teise kestvussõidu stardis saab stardikoha valida esmalt eelmise sõidu võitja, seejärel teise koha saavutanud võistkond jne.

7.5. Finiš on avatud 15 minutit peale võistlussõidu ajalist lõppu.

7.6. Purunenud tehnika eemaldatakse rajalt korraldaja poolt hiljemalt võistluspäeva lõpuks.

8. Võistlejate/võistkondade registreerimine ja osalustasud

8.1. Registeerimine

8.1.1. Eelregistreerimine toimub internetis (https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/) perioodil 02.06.2025 kuni 30.06.2025. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerimisankeet ning vastavalt registreerimise tingimustele makstud osalustasu.

8.1.2. Võistlusele on võimalik registreeruda ka kohapeal mandaadis. Kohapeal saab osalustasu maksta ainult sularahas.

8.2. Osalustasud

8.2.1. Võistlusele eelregistreerimisel ja osalustasu tasumisel kuni 30.06.2025 kella 23.59ni kehtivad järgmised osalustasud:

Võistlusklassides: ATV standard, ATV sport – **50 €**
Võistlusklassis: enduro – **50 €**
Võistlusklassides: maastur, maastur+ – **50 €**
Võistlusklassides: standard 4x4 veok, offroad veok – **50 €**

8.2.2. Võistlusele registreerimisel ja osalustasu tasumisel kohapeal mandaadis on kõikide võistlusklasside osalustasu **75 €**.

8.3. Osalustasu on võimalik maksta eelnevalt kuni 30.06.2025 MTÜ Siimusti Liiv arveldusarvele, Swedbank EE482200221081966515, märkides makse selgitusse **võistlusklassi, võistkonna numbri** ja **võistkonna nime**. NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia.

8.4. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata.

9. Paremusjärjestus ja autasustamine

9.1. Igas klassis autasustatakse karikatega I, II ja III koha saavutanud võistlejat/meeskonda. Paremusjärjestus selgub kahe sõidu kokkuvõttes. Kui kahe sõidu kokkuvõttes on mitmel võistlejal sama arv punkte, siis on määravaks teise sõidu tulemus.

9.2. Võistluse autasustamine toimub 1 tund peale võistluspäeva lõppu.

10. Reeglid väljaspool võistlusrada ja võistlejate telkimisalas

10.1. Liiklemisel tehnilisest alast stardijoonele ja võistlusrajalt tagasi liigutakse maksimaalselt jalakäija kiirusel. Olulise kiiruse ületamise korral on korraldajal õigus määrata võistlejale/võistkonnale rahatrahv 50 € või korduva rikkumise korral võistlejat/võistkonda starti mitte lubada.

10.2. Võistlusmasinate pesukoht on avatud võistluse algusest kuni 2 tundi peale võistlussõitude lõppu.

10.3. Ürituse alal on toitlustus, kätepesu, WC´d, turvameeskond ja meditsiiniline abi.

10.4. Öörahu telkimisalas algab 00.00 ja kestab kuni 07.00.

10.5. Droonide lennutamine territooriumil on lubatud ainult korraldaja loal!

11. Piletiinfo

- Täiskasvanu ühe päeva pilet 15 €
- Täiskasvanu mitme päeva pilet 20 €
- 10–18-aastase noore ühe päeva pilet 10 €
- 10–18-aastase noore mitme päeva pilet 15 €
- Kuni 9aastased lapsed TASUTA

Piletite eest saab tasuda ainult sularahas!