Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistlus 2026
Üldjuhend
Kinnitatud EAL-is 05.06.2026

1. ÜLDKORRALDUS

1.1 Eesti Autospordi Liit (EAL) omab ainuõigust Eesti meistrivõistlustele ja karikavõistlustele kõikidel autospordialadel. Off-Road ringraja karikavõistluste (E4x4RKV) korraldamise delegeerib EAL koostöös 4x4 komiteega edasi etappide korraldajatele, kes peavad tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse.

1.2 2026. aasta Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistlus (E4x4RKV) viiakse läbi Eesti Autospordi Liidu 4x4 alakomitee (EAL4x4AK) poolt mitme etapilise seeriavõistlusena.

1.3 Etapi korraldaja koostab etapi juhendi andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendis peavad olema märgitud võistluse ametnikud ja žürii liikmed. Juhendi kooskõlastab 4x4 alakomitee ja registreerib EAL sekretariaat.

1.4 E4x4RKV viiakse läbi vastavuses FIA Spordikoodeksi (Koodeks), võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate EAL`i 4x4AK võistlusmääruste ning tehniliste tingimustega, käesoleva Üldjuhendi ja etappide võistlusjuhenditega ning nende lisade, muudatuste ja täiendustega.

1.5 Arendamaks autosporti ning kaasamaks suuremat kogukonda on EAL-i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus Koodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.

1.6 **Registreerija** - Registreerijaks loetakse EAL registreerija litsentsi omanikku. Eelnimetatu puudumisel loetakse registreerijaks juhti.

2. ETAPPIDEKS OLEVAD VÕISTLUSED

2.1 Etapid viiakse läbi vastavalt üldjuhendis olevale kalenderplaanile.

Aeg/Date	Nimi/Name	Korraldaja/Organizer
12-14.06.2026	Tikitreiler Liivahiir	Ridala Maasturiklubi
07-09.08.2026	Klaperjaht	Offroad Racing MTÜ
21-23.08.2026	Kotre Muda	Offroad Laager OÜ
11-13.09.2026	Iron Baltic Vaga vesi	Ridala Maasturiklubi

2.2 E4x4RKV läbiviija jätab endale õiguse muuta etappide toimumise aega, kohta ja arvu. Muudatustest teatatakse vastavalt kehtivale korrale.

2.3 Osavõtutingimused ja -maksud etappidel osalemiseks esitatakse etappideks olevate võistluste juhendites.

3. VÕISTLUSKLASSID

3.1 Arvestust peetakse võistlusklassidele
ATV, ATV VABA, TR-1 ja VEOK.

3.2 Võistlussõidukid peavad vastama EAL4x4AK poolt klassile kehtestatud tehnilistele tingimustele ja ohutusnõuetele. Võimalikud muudatused avaldatakse EAL4x4AK poolt.

3.3 Võistlussõiduk peab kandma võistlusnumbreid, mille järgi on võimalik võistlussõidukit rajal identifitseerida. Võimalikud küsimused numbrite osas tuleb lahendada enne registreerumist. Võistluste korraldajad ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri määrab võistkonnale EAL4x4AK või päritoluriigi 4x4 komitee ja valmistab võistkond ise vastavalt EAL4x4AK poolt esitatud tingimustele.
NB! Kohustuslik dubleeriv katusenumber võistlusautol!

3.4 Kõik võistlussõidukid peavad kandma EAL`i kohaseid kirjeid ja reklaami. EAL4x4AK reserveerib kõikidel E4x4RKV raames toimuvatel võistlustel reklaamipinnad kohustuslikule reklaamile järgnevalt:

3.4.1 Võistlussõiduki vasakul ja paremal küljel 25x35cm

3.4.2 Võistlussõiduki mootorikatte esiserv 50x30cm

3.4.3 Kohustuslikust reklaamist on võistlejal võimalik loobuda tasudes loobumismaksu 200 € iga reklaami kohta, millisest loobutakse, igal võistlusel. Loobumismaks tasutakse EAL 4x4 alakomiteele.

3.5 Reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlussõidukile enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma võistlussõidukile võistluste lõpuni. Kui võistlussõiduki ehituslik omapära ei võimalda seda järgida tuleb pöörduda võistluste tehnilise komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse rikkumisena.

4. VÕISTKONNAD

4.1 Osaleda võivad kõik EAL-i või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat sõitjalitsentsi omavad vähemalt 16 aasta vanused võistlejad.

4.1.1 Eesti kodakondsusega võistlejatelt on nõutud minimaalselt EAL rahvaspordi litsents.

4.1.2 Eesti kodakondsusega alaealised võistlejad võivad osaleda seadusliku esindaja loal ja peavad omama EAL noortelitsentsi.

4.1.3 EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Välisvõistlejad peavad omama minimaalselt oma ASN- i rahvuslikku litsentsi.

4.1.4 Dokumentide kehtivuse eest vastutab võistleja. 4x4 komitee eriloal võivad osaleda ka nooremad võistlejad.

4.2 Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

4.3 Punktiarvestuse jaoks koosneb võistkond arvestusalusel aastal esmakordselt registreeritud juhist ja kaassõitjast ning nende võistlussõidukist. Võistkond loetakse järgmisel võistlusel samaks kui on registreeritud vähemalt üks eelpool mainitutest (juht või kaassõitja) ja võistlussõiduk.

4.4 Võistkond võib sarjas osaledes vahetada võistlussõidukit ühel korral (vahetuseks loetakse ka tagasivahetamist).

4.5 Võistkonna liikmete arv on piiratud võistlusautos olevate vähemalt 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga. Osavõistluse juhendiga võib ohutuse tagamiseks etapi lisakatsetel võistkonna liikmete arvu võistlusautos piirata.

4.6 Punktiarvestuse jaoks ATV-de klassides võistkond koosneb ühest ATV sõitjast.

4.7 Võistkond peab etappidel esitama järgmised dokumendid:

4.7.1 EAL rahvaspordi sõitjalitsents või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 litsents – kõik võistlussõiduki(te)s viibivad võistkonna liikmed.

4.7.2 juhiload - juht.

4.7.3 võistlussõiduki registreerimistunnistus – võistlusklass TR-1.

4.7.4 kasutusõigust tõendav dokument – võistlusklassid ATV ja ATV VABA.

4.7.5 Võistlussõiduki registreerimistunnistus või EAL (või oma rahvusliku ASN-i poolt väljastatud) võistlussõiduki tehniline kaart – VEOK.

5. VASTUTUS

5.1 Kõik võistkonna liikmed viibivad võistlustrassil omal vastutusel. Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdista ta võistluse korraldajaid Off-Road komiteed ega EAL-i.

5.2 Võistluste korraldajad ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

5.3 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja/ või kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

5.4 Võistkonna juht peab andma allkirja selle kohta, et võistkond peab kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust.

5.5 Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab juht (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).

6. TULEMUSED

6.1 Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklasside kaupa, etappide lõpptulemuste alusel. Karikasarja punkte saavad kõik osavõistlusel tulemuse saanud võistkonnad.

6.2 Võistkondadele antakse igal etapil punkte nende paremusjärjestuse alusel etappidel kogutud punktide summa järgi järgneva tabeli alusel:

Koht / Osalejaid	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
14	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
13	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	
12	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
11	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4			
10	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5				
9	20	16	13	11	10	9	8	7	6					
8	20	16	13	11	10	9	8	7						
7	20	16	13	11	10	9	8							
6	20	16	13	11	10	9								
5	20	16	13	11	10									
4	16	13	11	10										
3	13	11	10											

6.3 Arvesse võetakse kõigi nelja etapi tulemused. Punktisumma võrdsuse korral eelistatakse karikasarjas rohkematest etappidest osavõtnud võistkonda (kõik osavõistlused), edasise võrdsuse korral rohkem paremaid tulemusi saanud võistkonda (I;II kohad jne.). Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimasel toimunud etapil või lõpuks tulemust viimasel sellel etapil, kus vähemalt üks vaatlusalune võistkond tulemuse sai.

6.4 Etapp arvestusklassis loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt kolm võistkonda omas võistlusklassis. Võistkond loetakse startinuks pärast stardiloa saamist osavõistluse tehniliselt komisjonilt.

7. PROTESTIMINE JA APELLEERIMINE

7.1 Protest tuleb esitada žürii esimehele, või tema puudumisel ühele ülejäänud žürii liikmetest, või nende puudumisel Võistluse direktorile või tema asetäitjale, või Võistluste Juhile või tema asetäitjale kuni 40 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist.

7.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.

7.3 Erinevalt FIA Spordikoodeksist võib protesti esitada ka võistleja (ei kehti FIA Spordikoodeksi artikkel 13.1.1). Muus osas kehtib FIA Spordikoodeksi artikkel 13.

7.4 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

7.5 Tulemuste kohta võetakse EAL4x4AK poolt vastu kirjalikke proteste 3 päeva jooksul peale etapi toimumist, protestimaks on 320 € kantakse EAL4x4AK arveldusarvele (EE357700771001658816 LHV).

7.6 Apelleerimine vastavalt FIA Spordikoodeksi Artiklile 15.4

7.7 EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot. Tasutakse ülekandega EAL kontole
EESTI AUTOSPORDI LIIT
IBAN: EE202200221002111381
Pank: Swedbank
SWIFT: HABAEE2X

8. AUTASUSTAMINE

8.1 Kokkuvõttes autasustatakse iga arvestusklassi 3 paremat võistkonda hooaja lõpetamisel.